

进入及起动许可

带 Kessy 的进入及起动许可

从 2005 年款起适用

说明:

信息, 关于

◆ 继电器位置分配和保险丝位置分配

◆ 多脚插头连接

◆ 控制单元和继电器

◆ 接地连接

⇒ 安装位置在一览图中!

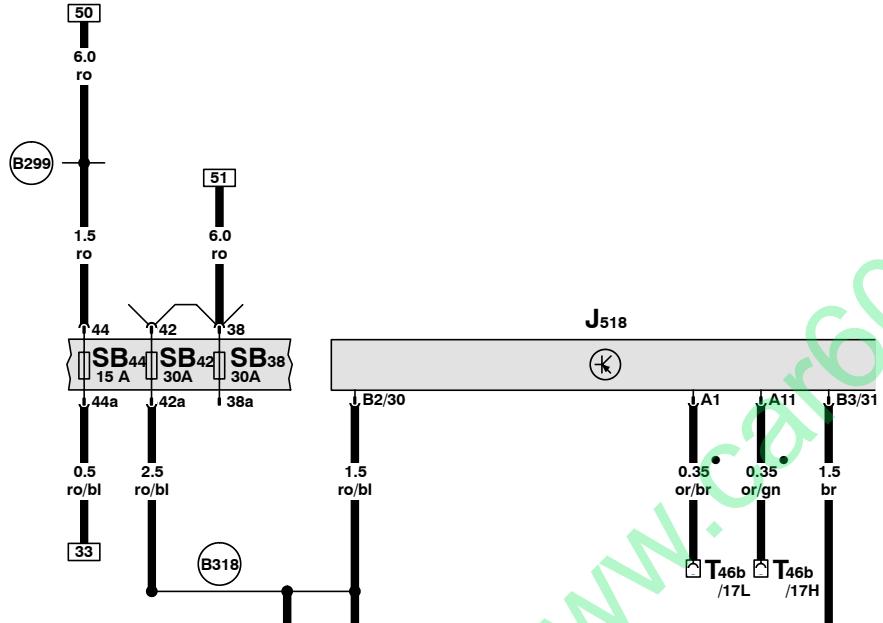
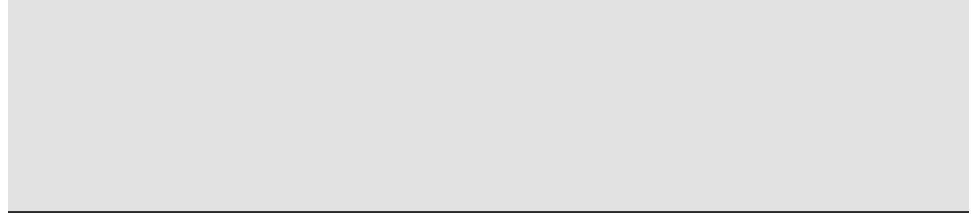
信息, 关于

◆ 故障查询程序

⇒ 引导型故障查询

www.Car60.com

进入及起动许可控制单元、保险丝



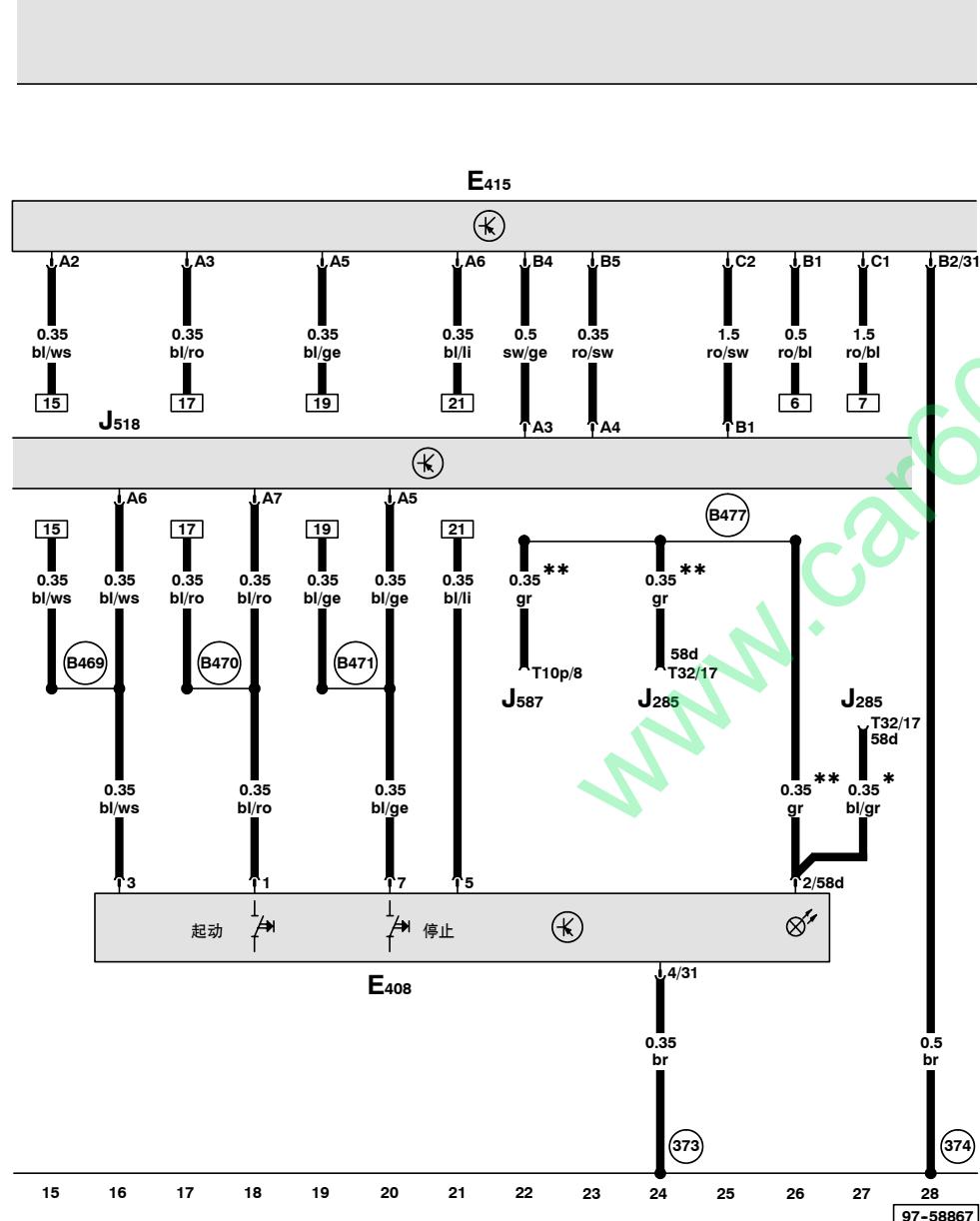
J518 - 进入及起动许可控制单元
 SB 38 - 保险丝架上的保险丝 38
 SB 42 - 保险丝架上的保险丝 42
 SB 44 - 保险丝架上的保险丝 44
 T46b - 46 芯插头连接, 右 CAN 分离插头

- (374) - 主导线束中的接地连接 9
- (B299) - 主导线束中的正极连接 3 (30)
- (B318) - 主导线束中的正极连接 4 (30a)
- - CAN 总线 (数据导线)

WS = 白色
 SW = 黑色
 ro = 红色
 br = 棕色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 桔黄色

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14
97-58866

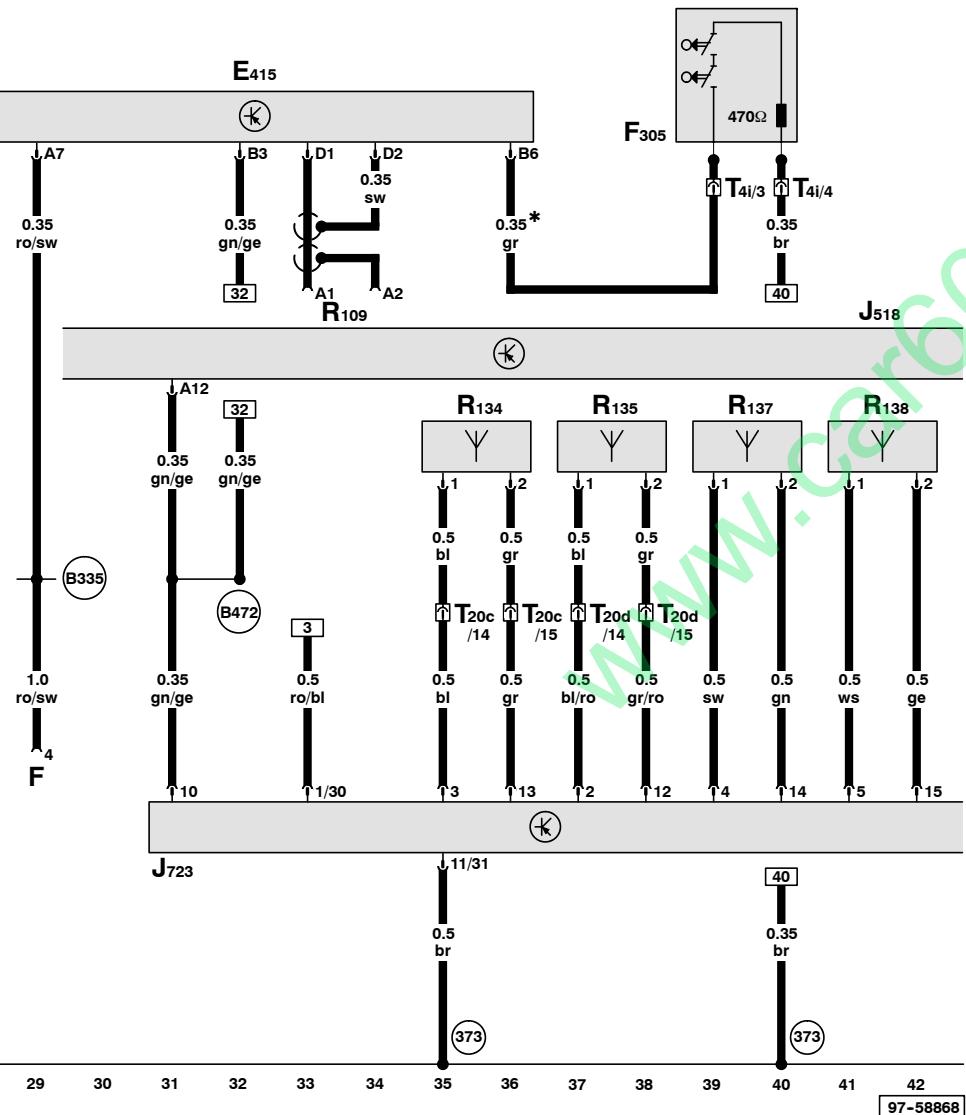
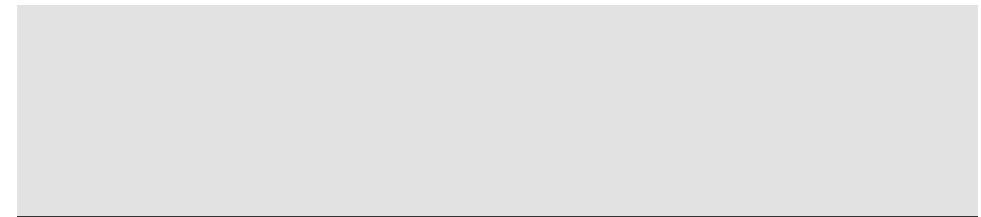
进入及起动许可控制单元、进入及起动许可开关、进入及起动许可按钮



- E408 - 进入及起动许可按钮
- E415 - 进入及起动许可开关
- J285 - 组合仪表中的控制单元和显示单元
- J518 - 进入及起动许可控制单元
- J587 - 换档杆传感器控制单元
- T10p - 10 芯黑色插头连接, 在换档杆传感器控制单元上
- T32 - 32 芯蓝色插头连接, 在组合仪表上
- (373) - 主导线束中的接地连接 8
- (374) - 主导线束中的接地连接 9
- (B469) - 主导线束中的连接 5
- (B470) - 主导线束中的连接 6
- (B471) - 主导线束中的连接 7
- (B477) - 主导线束中的连接 13
- * - 带手动变速箱的汽车
- ** - 带自动变速箱的汽车

WS = 白色
SW = 黑色
RO = 红色
BR = 棕色
GN = 绿色
BL = 蓝色
GR = 灰色
LI = 淡紫色
GE = 黄色
OR = 桔黄色

进入及起动许可控制单元、进入及起动许可开关、进入及起动许可天线、无钥匙进入许可的天线读取单元



- E415 - 进入及起动许可开关
- F - 刹车灯开关
- F305 - 变速箱位置 P 开关
- J518 - 进入及起动许可控制单元
- J723 - 无钥匙进入许可的天线读取单元
- R109 - 天线模块, 右侧
- R134 - 驾驶员侧进入及起动许可天线
- R135 - 副驾驶侧进入及起动许可天线
- R137 - 进入及起动许可行李箱天线
- R138 - 进入及起动许可的车内天线 1
- T4i - 4 芯黑色插头连接, 在中控台内选档杆支座上
- T20c - 20 芯黑色插头连接, 左侧 B 柱
- T20d - 20 芯黑色插头连接, 右侧 B 柱

(373) - 主导线束中的接地连接 8

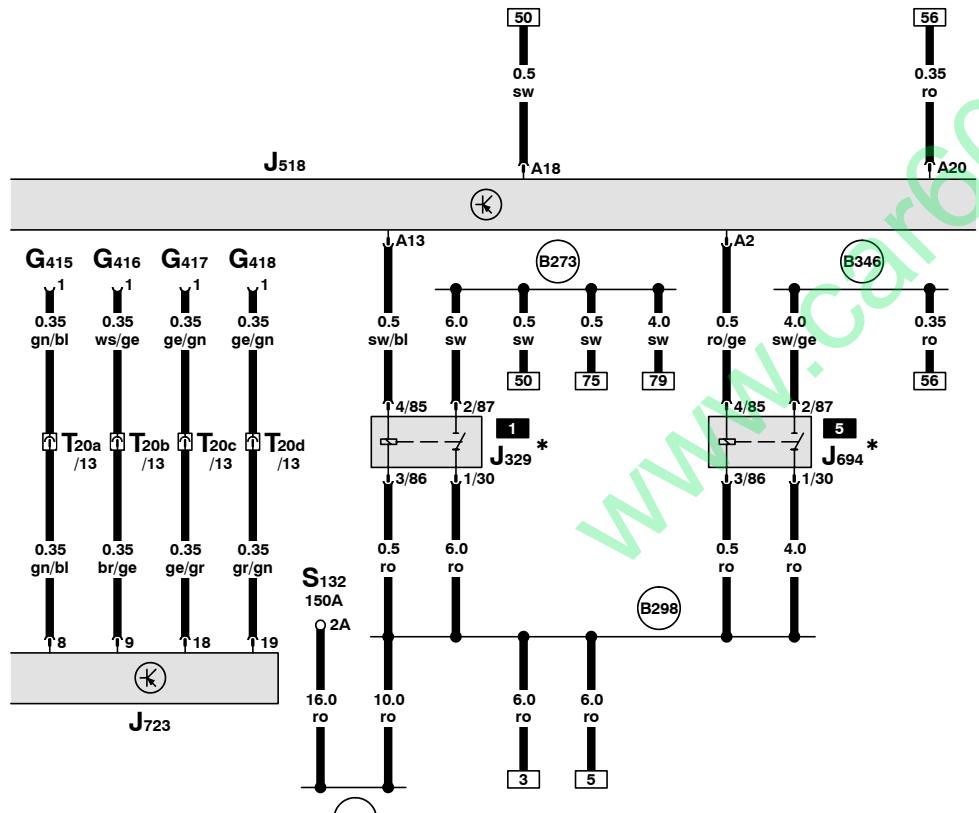
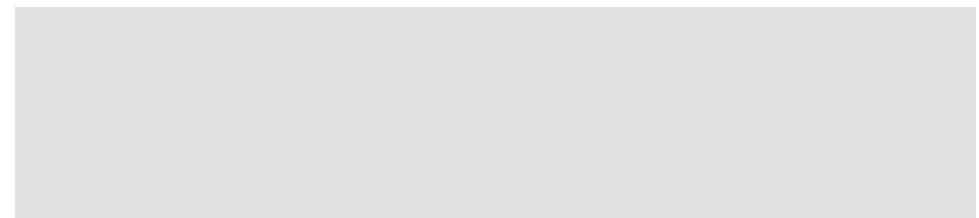
(B335) - 主导线束中的连接 1 (54)

(B472) - 主导线束中的连接 8

* - 带自动变速箱的汽车

ws	= 白色
sw	= 黑色
ro	= 红棕色
br	= 棕色
gn	= 绿色
bl	= 蓝色
gr	= 灰色
li	= 淡紫色
ge	= 黄色
or	= 桔黄色

进入及起动许可控制单元、无钥匙进入许可的天线读取单元、总线端 15 供电继电器、总线端 75x 供电继电器



- G415 - 驾驶员侧车门外把手接触传感器
- G416 - 副驾驶员侧车门外把手接触传感器
- G417 - 左后车门外把手接触传感器
- G418 - 右后车门外把手接触传感器
- J329 - 总线端 15 供电继电器
- J518 - 进入及起动许可控制单元
- J694 - 总线端 75x 供电继电器
- J723 - 无钥匙进入许可的天线读取单元
- S132 - 熔断式保险丝 2
- T20a - 20 芯黑色插头连接, 左侧 A 柱
- T20b - 20 芯黑色插头连接, 右侧 A 柱
- T20c - 20 芯黑色插头连接, 左侧 B 柱
- T20d - 20 芯黑色插头连接, 右侧 B 柱

(B272) - 主导线束中的正极连接 (30)

(B273) - 主导线束中的正极连接 (15)

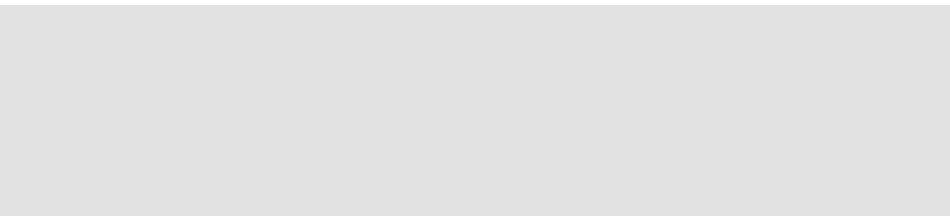
(B298) - 主导线束中的正极连接 2 (30)

(B346) - 主导线束中的连接 1 (75)

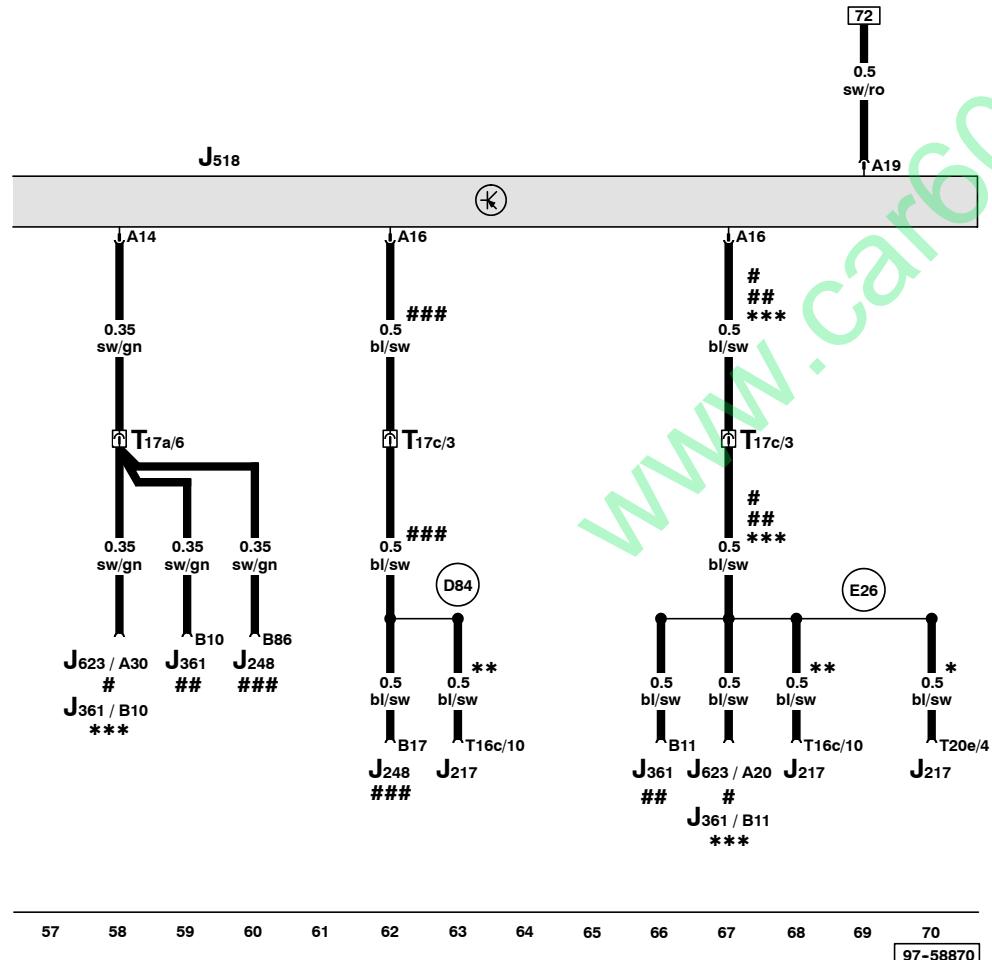
* - 驾驶员侧杂物箱后面的 9 座继电器托架

WS = 白色
 SW = 黑色
 RO = 红色
 BR = 棕色
 GN = 绿色
 BL = 蓝色
 GR = 灰色
 LI = 淡紫色
 GE = 黄色
 OR = 桔黄色

43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56
97-58869



进入及起动许可控制单元



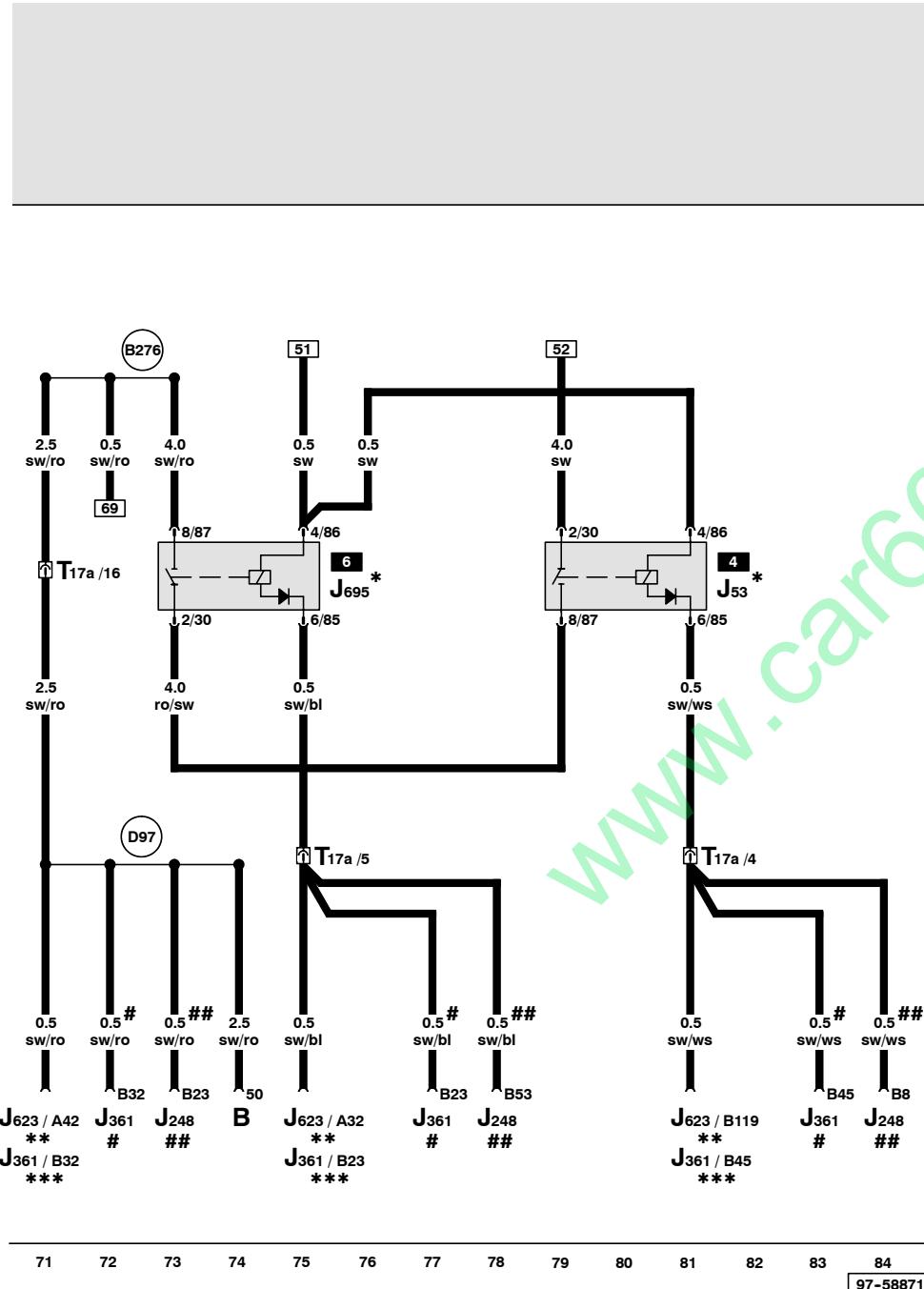
- J217 - 自动变速箱控制单元
 J248 - 柴油直喷装置控制单元
 J361 - Simos 控制单元
 J518 - 进入及起动许可控制单元
 J623 - 发动机控制单元
 T16c - 16 芯黑色插头连接, 在自动变速箱控制单元上
 T17a - 17 芯红色插头连接, 排水槽电控箱左侧接线板
 T17c - 17 芯白色插头连接, 排水槽电控箱左侧接线板
 T20e - 20 芯黑色插头连接, 在自动变速箱控制单元上

 (D84) - 发动机舱导线束中的连接 (自动变速箱)
 (E26) - Motronic 导线束中选档杆锁的连接

 * - 带自动变速箱的汽车 01J
 ** - 带自动变速箱的汽车 09L
 *** - 2.4 l 发动机, 发动机标识字母 BDW
 # - 4.2 l 发动机, 发动机标识字母 BAT
 3.0 l 发动机, 发动机标识字母 BBJ
 ## - 3.2 l 发动机, 发动机标识字母 AUK
 ### - 3.0 l 柴油发动机, 发动机标识字母 BMK, BNG

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 棕色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 桔黄色

起动机继电器、起动机继电器 2



- B - 起动机
 - J53 - 起动机继电器
 - J248 - 柴油直喷装置控制单元
 - J361 - Simos 控制单元
 - J623 - 发动机控制单元
 - J695 - 起动机继电器 2
 - T17a - 17 芯红色插头连接, 排水槽电控箱左侧接线板

(B276) - 主导线束中的正极连接 (50)

(D97) - 发动机舱右侧导线束中的连接 (50)

 - * - 驾驶员侧杂物箱后面的 9 座继电器托架
 - ** - 4.2 | 发动机, 发动机标识字母 BAT
 - 3.0 | 发动机, 发动机标识字母 BBJ
 - *** - 2.4 | 发动机, 发动机标识字母 BDW
 - # - 3.2 | 发动机, 发动机标识字母 AUK
 - ## - 3.0 | 柴油发动机, 发动机标识字母 BMK、BNG

ws	=	白色
sw	=	黑色
ro	=	红色
br	=	棕色
gn	=	绿色
bl	=	蓝色
gr	=	灰色
li	=	淡紫色
ge	=	黄色
or	=	桔色